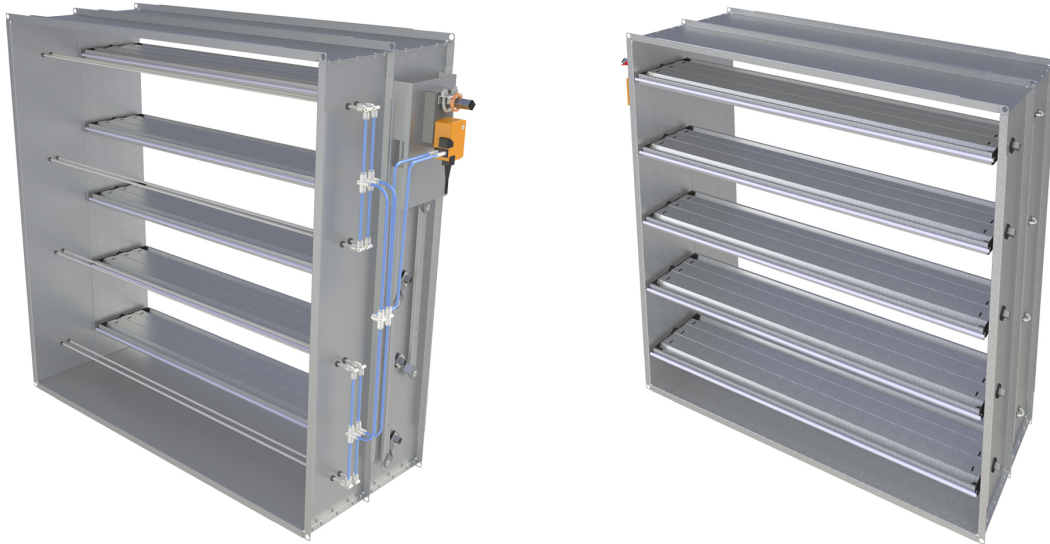


# UKV

## Multi-Blade Luchtstroombeheer Klep

◦ Voor toevoerluchtaanpassing in M.A.R.V.E.L. systemen ◦ Bestaande uit een UTK-klep en een HVA-meetsectie ◦ Geschikt voor hoge luchtstroomsnelheden ◦ Rechthoekige of vierkante kanaalaansluiting

UKV = UTK + HVA



Verklaring(en) en certificering(en)



### Toepassingen

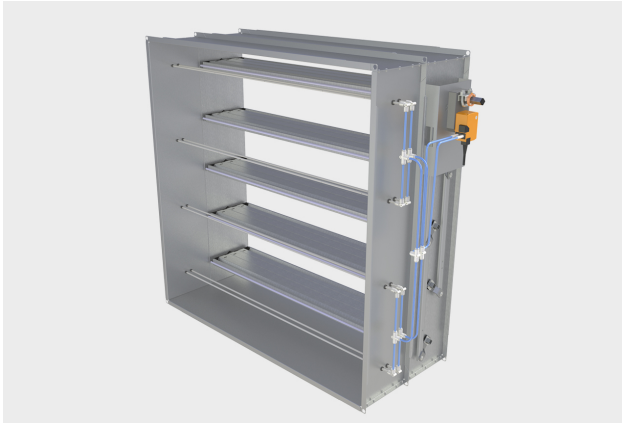
De Halton UKV VAV-regelklep (Variabel Luchtvolume) is ontworpen om de toevoerlucht te regelen in commerciële keukens die zijn uitgerust met M.A.R.V.E.L. luchtstroom- en energieoptimalisatietechnologie.

Ook wel een Vraaggestuurd Ventilatiesysteem (DCV) genoemd, past M.A.R.V.E.L. continu de afvoerluchtstromen in realtime aan op basis van de daadwerkelijke kookactiviteit. Om onevenwichtigheden tussen afvoer- en toevoerluchtstroom te voorkomen – wat kan leiden tot kruisbesmetting tussen "schone" en "vuile" gebieden – moet de toevoerlucht nauwkeurig hetzelfde dynamische gedrag volgen als de afvoerluchtstroom. Het moet daarom continu

in realtime worden aangepast op basis van een dynamisch evoluerend instelpunt voor de toevoerluchtstroom, berekend door het M.A.R.V.E.L.-reg algoritme.

De UKV VAV-regelklep bestaat uit een UTK-klep uitgerust met een gemotoriseerde regelaar, gecombineerd met een HVA-luchtstroommeetsectie. De gemotoriseerde regelaar past de bladpositie aan volgens het instelpunt voor de toevoerlucht dat door het M.A.R.V.E.L.-systeem wordt verzonden. Het bevat een differentiaaldruksensor die is aangesloten op de HVA-meetsectie, waardoor een nauwkeurige en betrouwbare realtime luchtstroommeting mogelijk is.

# Overzicht

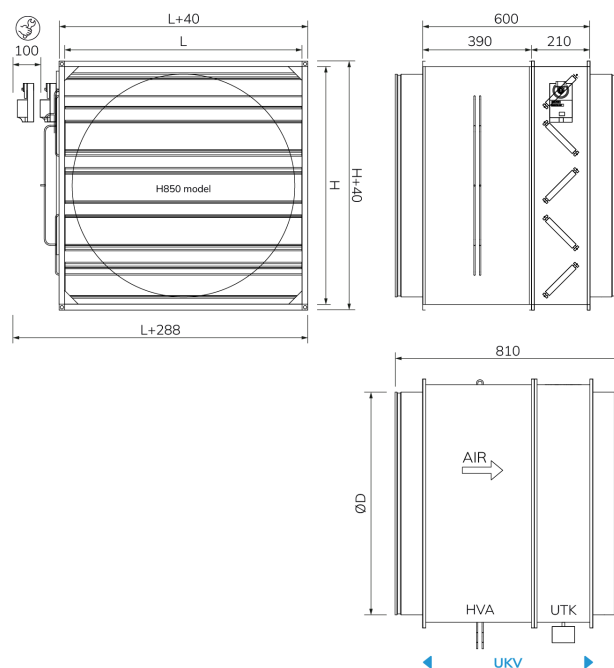
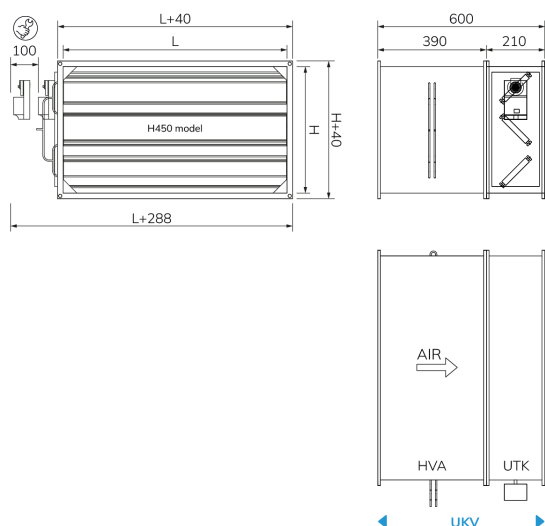


De UKV-klep regelt de luchtstroom om te voldoen aan de gedefinieerde doelwaarde die door het M.A.R.V.E.L.-systeem wordt verzonden, ongeacht variaties in de stroomopwaartse druk.

- Werkt onder variabele luchtstroom- of variabele drukcondities (constante luchtstroommodus).
- Handhaaft de luchtstroom onafhankelijk van fluctuaties in de inlaatdruk.

- Geschikt voor een breed scala aan luchtstroomsnelheden.
- Gemaakt van gegalvaniseerd staal (roestvrij staal op aanvraag verkrijgbaar).
- Bladlagers verkrijgbaar in kunststof, roestvrij staal (AISI 304 of 316) of brons.
- Optionele luchtdichte afsluitversie (afdichting conform EN 1751, Klasse 2).
- Luchtdichtheid behuizing conform EN 1751, Klasse B.
- Optionele adapter voor aansluiting op ronde kanalen.
- Meerdere configuraties voor regeling beschikbaar.
- In de fabriek geconfigureerde regelinstellingen.
- 24 V of 230 V voeding, in de fabriek geïntegreerd.
- Standaard gemotoriseerde regelaar: NMV-D3-MF.
- Alternatieve gemotoriseerde regelaars op aanvraag verkrijgbaar.
- Optionele communicatieprotocollen (KNX of Modbus RTU) wanneer de luchtstroomregeling wordt beheerd door een Gebouwbeheersysteem (GBS) in plaats van M.A.R.V.E.L.

## Afmetingen



|     | L    | H    | Ø    | →  Q <sub>s</sub> min...max <sup>(1)</sup> |        |       |       |
|-----|------|------|------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|
|     | [mm] | [mm] | [mm] | [m³/h]                                     | [m³/h] | [l/s] | [l/s] |
| UKV | 400  | 200  | -    | 320                                        | 640    | 89    | 178   |
|     | 400  | 300  | -    | 480                                        | 960    | 133   | 267   |
|     | 600  | 350  | -    | 840                                        | 1680   | 233   | 467   |
|     | 600  | 550  | -    | 1320                                       | 2640   | 367   | 733   |
|     | 750  | 750  | 700  | 1539                                       | 3079   | 428   | 855   |
|     | 800  | 250  | -    | 800                                        | 1600   | 222   | 444   |
|     | 800  | 400  | -    | 1280                                       | 2560   | 356   | 711   |
|     | 800  | 450  | -    | 1440                                       | 2880   | 400   | 800   |

|     | L    | H    | Ø    | →  Q <sub>s</sub> min...max <sup>(1)</sup> |        |       |       |
|-----|------|------|------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|
|     | [mm] | [mm] | [mm] | [m³/h]                                     | [m³/h] | [l/s] | [l/s] |
| UKV | 800  | 500  |      | 1600                                       | 3200   | 444   | 889   |
|     | 850  | 850  | 800  | 2011                                       | 4021   | 559   | 1117  |
|     | 1000 | 400  |      | 2400                                       | 3200   | 444   | 889   |
|     | 1000 | 600  |      | 1600                                       | 4800   | 667   | 1333  |
|     | 1000 | 750  |      | 3000                                       | 6000   | 833   | 1667  |
|     | 1200 | 700  |      | 3360                                       | 6720   | 933   | 1867  |
|     | 1300 | 650  |      | 3380                                       | 6760   | 939   | 1878  |

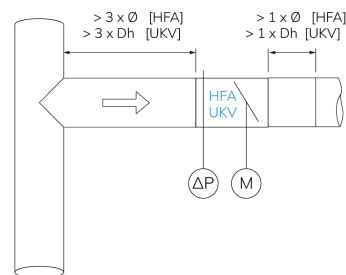
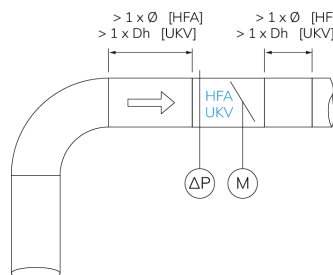
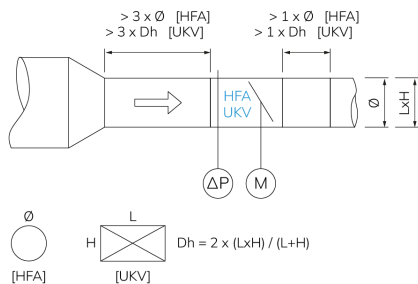
(1) Aanbevolen luchtstroomsnelheden zijn gebaseerd op een frontale luchtsnelheid tussen 4 en 8 m/s, rekening houdend met het werkdruckbereik van de meetsectie en de gemotoriseerde regelaar, evenals luchtstroomvariëaties geassocieerd met M.A.R.V.E.L.-technologie.

## Veiligheidsafstanden

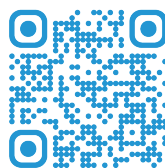
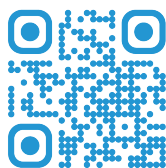
Minimale veiligheidsafstanden moeten in acht worden genomen bij de installatie van de UKV-klep in een kanaaltak. Het niet naleven van deze vereisten kan leiden tot onnauwkeurige luchtstroommeting, waardoor de geleverde luchtstroom de ontwerpbeplanning of het instelpunt met wel 30% kan overschrijden. Dit kan leiden tot overmatige overdruk in bepaalde gebieden, waardoor de afvang

efficiëntie van afzuigkappen of geventileerde plafonds afneemt en het risico op kruisbesmetting toeneemt.

Een recht kanaalstuk stroomafwaarts van de UKV-klep wordt aanbevolen om geluidsproductie en drukverliezen te minimaliseren.



halton.com



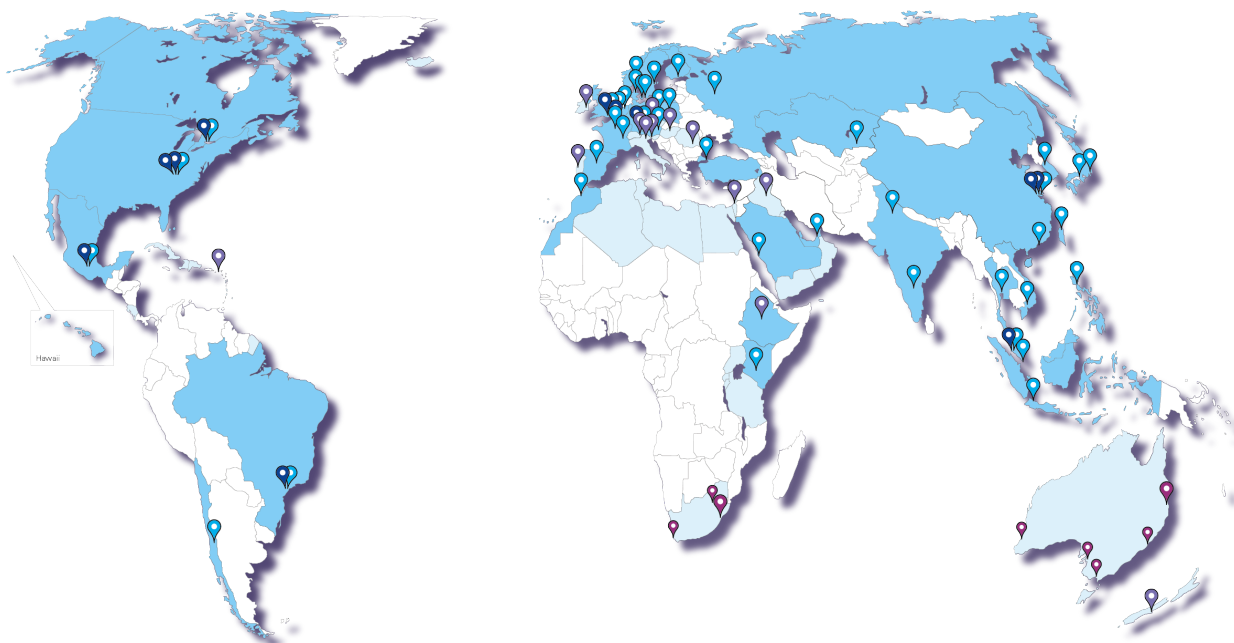
## Halton Productie- en Verkoopfaciliteiten in de wereld

 Verkoop- en servicecentra

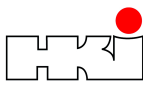
 Vertegenwoordigers

 Fabrieken

 Productielicenties



## Halton Foodservice partnerschappen



Halton hanteert een beleid van continue productontwikkeling en behoudt zich daarom het recht voor om ontwerp en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde Halton-agentschap. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd, verspreid of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook, inclusief fotokopiëren, opnemen of andere elektronische of mechanische methoden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever, behalve in het geval van korte citaten opgenomen in kritische recensies en bepaalde andere niet-commerciële toepassingen toegestaan door het auteursrecht.